



## **Prescriptions générales de sécurité pour** **Rallyes de Régularité Historique (VHR/VHRS)**

### **1. Voitures**

#### **1.1 Prescriptions générales**

Les voitures autorisées sont les voitures de Tourisme (T et CT) et Grand Tourisme (GT et GTS) de période allant jusqu'au 31/12/1990 telles que définies dans l'Annexe K du Code Sportif International de la FIA, sauf catégorie supplémentaire définie par l'organisateur, et conformes à la législation routière belge.

Les périodes sont définies en fonction de l'année de spécification dans l'Annexe K de la FIA – Article 3.

Une voiture sera datée en fonction de sa spécification, et si celle-ci est inconnue, de la date de l'homologation par la FIA/CSI du véhicule et non de sa propre année de construction, à toutes fins utiles lors de la compétition.

Pour les véhicules n'ayant jamais été homologués, l'année du body cage type (type de carrosserie) sera prise en considération et devra être antérieure au 01/01/1991. La motorisation qui l'équipe devra avoir été commercialisée ou homologuée par la FIA/CSI avant le 01/01/1991 pour ce body cage type. Ces véhicules seront soumis à l'approbation de l'organisateur.

En cas de doute ou de litige, c'est au concurrent à apporter la preuve que son véhicule correspond bien à la période précitée.

Il est souhaitable qu'un Passeport Technique Historique FIA, un Laissez-passer pour Voiture de Régularité Historique FIA, une Fiche d'Identité ASN, une Fiche d'Identité FIVA ou encore un carnet jaune ASAF/VAS, soit présenté aux commissaires techniques lors des vérifications.

Les voitures doivent être conformes au code de la route des pays traversés et en ordre de certificat de contrôle technique civil (y compris l'attestation pour véhicule de compétition en ordre de validité si nécessaire) et d'assurance.

Les véhicules immatriculés en Belgique possédant une attestation du Contrôle Technique limitée à la compétition automobile et une Attestation pour Véhicules de Compétition « carnet jaune » en cours de validité délivré par le RACB sont autorisés à s'engager à l'épreuve et devront satisfaire au contrôle technique du rallye.

Les véhicules immatriculés à l'étranger avec une restriction de circulation devront être conformes aux règles spécifiques de leur ASN.

Un ou deux extincteurs manuels de contenance totale minimale de 2kg, correctement fixé, ainsi qu'un triangle, deux gilets jaunes et une trousse de secours sont obligatoires dans chaque véhicule.



Les pneumatiques doivent être homologués pour être utilisés sur la voie publique en Europe et doivent être pourvus d'un marquage légal « E » ou « DOT » visible en permanence. Ils doivent être conformes au Code de la Route belge à tout moment du rallye et la profondeur des sculptures ne doit pas être inférieure à 1,6 mm et ceci sur au moins 3/4 de la bande de roulement. Le retaillage des pneumatiques est interdit.

Le montage de phares supplémentaires est autorisé jusqu'à un total de 4, non-inclus ceux d'origine. Le total des phares équipant le véhicule doit être pair et symétrique par rapport à l'axe longitudinal de la voiture.

Les phares et ampoules au xénon sont interdits. Les ampoules LED sont autorisées à l'avant et à l'arrière à la condition expresse d'être insérées dans les optiques d'époque. Les rampes LED ne sont pas autorisées.

L'organisateur est libre de décider de l'utilisation ou non de tout compteur, appareil de mesure de distance ou temps, ou tout autre équipement électronique.

L'organisateur se réserve le droit de refuser tout véhicule ne satisfaisant pas à l'esprit ou à l'aspect de la catégorie ou période donnée.

L'organisateur se réserve le droit d'ajouter toute contrainte technique ou de sécurité auquel le véhicule devra être conforme en complément de ce présent règlement.

### **1.2 Prescriptions additionnelles pour les véhicules participant à un rallye de régularité historique comprenant des RT à vitesse moyenne inférieure ou égale à 50,0 km/h**

Le véhicule doit être en état de rouler et sûr.

L'installation d'un arceau de sécurité est fortement recommandée.

L'organisateur et le RACB Sport se réservent le droit de refuser tout véhicule dont la sécurité serait jugée insuffisante pour participer à la compétition.

### **1.3 Prescriptions additionnelles pour les véhicules participant à un rallye de régularité historique comprenant des RT à vitesse moyenne supérieure à 50,0 km/h et inférieure ou égale à 65,0 km/h**

Le véhicule doit être en état de rouler et sûr.

Les voitures devront obligatoirement être équipées d'un toit rigide.

L'installation d'un arceau de sécurité conforme à l'Annexe K de la FIA en cours de validité est obligatoire.

L'organisateur et le RACB Sport se réservent le droit de refuser tout véhicule dont la sécurité serait jugée insuffisante pour participer à la compétition.

### **1.4 Prescriptions additionnelles pour les véhicules participant à un rallye de régularité historique comprenant des RT à vitesse moyenne supérieure à 65,0 km/h**

Le véhicule doit être en état de rouler et sûr.

Les voitures devront obligatoirement être équipées d'un toit rigide.



Les voitures éligibles de période allant jusqu'au 31/12/1990 doivent être conformes aux prescriptions de sécurité de l'Annexe K Articles 5.3 à 5.23 du Code Sportif International de la FIA.

Cela inclut entre autres :

- L'installation d'un arceau de sécurité conforme à l'Annexe K de la FIA en cours de validité.
- La présence dans chaque voiture d'un extincteur manuel de 2kg minimum ainsi que d'un système d'extinction homologué FIA en ordre de validité
- L'installation de harnais conformes à la norme FIA N° 8853/98 ou FIA N° 8853-2016 en ordre de validité (à partir de la période F).
- L'installation de systèmes de sièges complets homologués selon la norme la FIA 8855-1999, FIA 8855-2021 ou FIA 8862-2009, et non modifiés (à partir de la période F).
- Le remplissage du réservoir avec de la mousse de sécurité (recommandé pour toutes les voitures de période A à E, obligatoire pour toutes les voitures de période F à J).
- L'installation de cloisons coupe-feu (obligatoire à partir de la période F, recommandé pour les autres périodes)
- L'installation d'un anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière
- Le remplacement des attaches de capot d'origine par minimum 2 attaches de sécurité

Cette liste est non exhaustive. Se référer aux Articles 5.3 à 5.23 de l'Annexe K de la FIA pour tous les détails.

L'organisateur et le RACB Sport se réservent le droit de refuser tout véhicule dont la sécurité serait jugée insuffisante pour participer à la compétition.

## 2. Equipage

### 2.1 Equipement pilote

#### 2.1.1 **Sur route ouverte**

Le port de la ceinture de sécurité (ou du harnais) est obligatoire pour le pilote et le copilote sauf pour les véhicules homologués à l'époque sans ceinture de sécurité et qui en sont dépourvus.

Le port d'un équipement de sécurité FIA est recommandé.

#### 2.1.2 **Sur route fermée**

##### 2.1.2.1 **Vitesse moyenne inférieure ou égale à 50 km/h**

Le port de la ceinture de sécurité (ou du harnais) est obligatoire pour le pilote et le copilote sauf pour les véhicules homologués à l'époque sans ceinture de sécurité et qui en sont dépourvus.

Le port d'un casque adapté à la pratique du sport automobile (minimum norme CE) et en bon état est obligatoire.

Le port de vêtements recouvrant entièrement les jambes et les bras est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon, ...) sont prohibées, y compris pour les chaussures.

Le port de chaussures fermées en toile, tissu ou cuir est obligatoire pour le pilote et le copilote.



Le port d'un équipement de sécurité FIA est recommandé.

#### **2.1.2.2 Vitesse moyenne supérieure à 50 km/h et inférieure ou égale à 65 km/h**

Le port de la ceinture de sécurité (ou du harnais) est obligatoire pour le pilote et le copilote sauf pour les véhicules homologués à l'époque sans ceinture de sécurité et qui en sont dépourvus.

Le port d'un casque adapté à la pratique du sport automobile (minimum norme CE) et en bon état est obligatoire.

Le port de vêtement recouvrant entièrement les jambes et les bras est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon, ...) sont prohibées, y compris pour les chaussures.

Le port de chaussures fermées en toile, tissu ou cuir est obligatoire pour le pilote et le copilote.

Le port d'un équipement de sécurité FIA est recommandé.

#### **2.1.2.3 Vitesse moyenne supérieure à 65 km/h**

Le port de la ceinture de sécurité (ou du harnais) est obligatoire pour le pilote et le copilote sauf pour les véhicules homologués à l'époque sans ceinture de sécurité et qui en sont dépourvus.

Le pilote et le co-pilote devront porter un équipement complet conforme aux prescriptions de la FIA, Annexe L – Chapitre III.

Cela inclut :

- Casque répondant à l'une des normes FIA présentes dans la Liste Technique FIA N°25 et respectant les conditions de compatibilité et d'utilisation définies dans l'Annexe L – Chapitre III-1.
- Système de Retenue Frontale de la tête (RFT) homologué suivant la norme FIA 8858-2002 ou FIA 8858-2010 et respectant les conditions de compatibilité et d'utilisation définies dans l'Annexe L – Chapitre III-3.
- Combinaison, sous-vêtements longs (haut et bas), cagoule, gants et chaussures homologués suivant la norme FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74) et respectant les conditions d'utilisation définies dans l'Annexe L – Chapitre III-2.
- Exception : le copilote sera autorisé à porter des chaussures fermées en toile, tissu ou cuir si le Règlement Particulier de l'épreuve le mentionne.

Les conditions d'utilisation des équipements pilote/copilote mentionnées dans l'Annexe L – Chapitre III du Code Sportif International de la FIA devront être entièrement respectées.

### **3. Visa**

Approuvé sous le n° de visa RACB Sport n° : TS01-VHRS/B24